

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

NORSK



PATENT

NORWAY

20

OFFENTLIGGJORT AV STYRET FOR DET INDUSTRIELLE RETTSVERN 6. APRIL 1959
 PATENTKRAV INNGITT I NORGE 9. JANUAR 1958 — PATENT GITT 7. FEBRUAR 1959

Låseinnretning for hjul på kjøretøy.

TØNSBERG STAL OG SVEISESERVISE,
 Tønsberg.

(Fullmektig: Sivilingeniør Jacob Larsen i firma A/S Bryns Patentkontor Harald Bryn, Oslo.)

Foreliggende oppfinnelse angår en låseinnretning for hjul på kjøretøy, f. eks. bilhjul som står på marken.

Hensikten med oppfinnelsen er å tilveiebringe en ny låseinnretning av ovenfor nevnte art for å hindre, eller i det minste vanskeliggjøre at parkerte biler stjeles eller tyvlånes. Det er klart at nesten enhver sikringsanordning av nevnte art kan bringes ut at funksjon hvis man setter alt inn på å løse en slik oppgave. Det er tidligere foreslått mange sikringsanordninger for biler mot tyveri, men ingen av disse har vært fullt ut effektive, og det kan vel også vanskelig gjøres. Man må imidlertid gå ut fra at hvis der på samme bil anvendes flere sikringsanordninger mot tyveri, øker sjansen for å beholde sin bil i fred, og den oppgave som oppfinneren har stillet seg er å tilveiebringe en ny låseinnretning i tillegg til alle de andre, og som sammen med en eller flere av disse vil gjøre det så omstendelig å stjele eller tyvelåne bilen at et slikt forsøk innstilles før det enda er påbegynt.

Låseinnretningen består ifølge oppfinnelsen av en bukk som er innrettet for anbringelse mellom hjulet og marken, grensende opp til det sted hjulet hviler på marken, og to på bukken svingbart lagrede kjever som er beregnet på å gripe om hjulets felg og/eller dekk, og som er låsbare til bukken.

En slik innretning vil, hvis hjulet settes i bevegelse, bite seg godt fast om dekket og/eller felgen og følge med hjulet til den stoppes av skjermstivere eller selve skjermen og derved vanskeliggjøre eller hindre hjulets bevegelse.

Bukken er fortrinnsvis således formet at den griper om en del av hjulets omkrets

på tvers av hjulets plan, for derved å vanskeliggjøre at bukken kan vris sideveis, for derved å befordre fjerning av innretningen.

Ifølge oppfinnelsen er kjevene svingbart lagret om samme akse, og et låseorgan griper gjennom åpninger i begge kjevene, slik at disse ikke kan svinges om nevnte akse. Som låseorgan kan anvendes mange kjente utførelser, f. eks. en vanlig hengelås.

Ifølge oppfinnelsen er videre kjevenes fri ender forsynt med et ettergivende belegg for å hindre oppskrapning av hjulet. Et slikt belegg kan anbringes ved å dyppe endene i flytende gummi, plast eller lignende.

Et utførelseseksempel på oppfinnelsen skal forklares nærmere under henvisning til tegningen.

Fig 1 viser i perspektiv en låseinnretning ifølge oppfinnelsen.

Fig. 2 viser et sideriss av den bakre del av en bil hvis hjul er forsynt med en låseinnretning som vist i fig. 1.

Låseinnretningen i fig. 1 består av en bukk 1, som er sveiset sammen av rundtjern og flattjern med en del som ligger flatt an mot marken og en del som griper om en del av hjulets omkrets på tvers av hjulets plan, idet baksiden er forsynt med et flattjern 2, på hvilket to kjever 3, 4 er svingbart lagret om en bolt 5. Når kjevene er anbragt rundt bilhulets dekk og felg, kan man gjennom åpninger 6 i de to kjever og flattjernet 2 føre et låseorgan 7. For at de fri ender 8 på de to kjever 3, 4 ikke skal skrape opp hjulet, er de forsynt med et belegg av plast. For å holde kjevene i den stilling i hvilken låseorganet kan føres inn i åpningene 6, er der mellom kjevene

anbragt en strekkfjær 9, som trekker disse sammen. Bukken 1 er ved hjelp av en kjetting 10 forbundet med en lignende bukk 1', men denne bukk er ikke forsynt med låsbare kjeve på bakplaten 2', slik som den første nevnte bukk.

Patentpåstander:

1. Låseinnretning for hjul på kjøretøy, f. eks. bilhjul som står på marken, omfattende to låsbare kjeve som griper om hjulets felg og/eller dekk, karakterisert ved at kjevene er svingbart lagret på og låsbare til en bukk som er innrettet for anbringelse mellom hjulet og marken, grensende opp til det sted hjulet hviler på marken.

2. Innretning ifølge påstand 1, karakterisert ved at bukken er således formet at den griper om en del av hjulets omkrets på tvers av hjulets plan.

3. Innretning ifølge påstand 1 eller 2, karakterisert ved at kjevene er svingbart lagret om samme akse, og at et låseorgan griper gjennom åpninger i begge kjeve.

4. Innretning ifølge en av de foregående påstander, karakterisert ved at kjevenes fri ender er forsynt med et ettergivende belegg for å hindre oppskrapning av hjulet.

Anførte publikasjoner:

Norsk patent nr. 74 789.

Dansk patent nr. 29 371.

Tysk patent nr. 333 461.

70
259

Fig.1

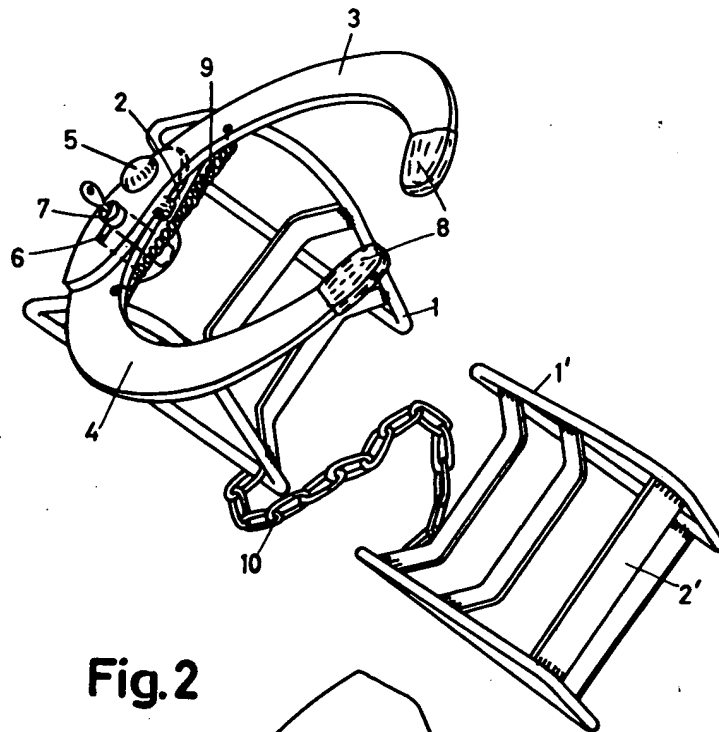


Fig.2

